

Pytania na egzamin praktyczny (przykładowe)

Zwykle egzaminator egzamin UDT na wózki widłowe rozpoczyna od pytania dotyczącego aktów prawnych związanych z funkcjonowaniem Urzędu Dozoru Technicznego - czyli krajowej instytucji powołanej w celu sprawowania kontroli nad urządzeniami oraz pracownikami. **Istnieje 6 podstawowych aktów prawnych, które regulują pracę UDT:**

- ustawa o dozorcze technicznym z 21.12.2000 roku;
- Rozporządzenie Rady Ministrów regulujące kwestię, które urządzenia podlegają dozorowi technicznemu z 16.07.2002 roku;
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki dotyczące tryby sprawdzania kwalifikacji koniecznych podczas obsługi i konserwacji urządzeń technicznych z 18.07. 2001r roku;
- Rozporządzenie Rady Ministrów zmieniające rozporządzenie z 16.07.2002 - wydane 3.02.2003 roku;
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej dotyczące warunków technicznych dozoru technicznego podczas użytkowania wyszczególnionych urządzeń transportu bliskiego z 29.10.2003 roku;
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki zmieniające uregulowania dotyczące sprawdzania kwalifikacji z 20.02.2013 roku, mówiące o tym iż zarówno operator jak i konserwator wózków widłowych powinni uzyskać uprawnienia UDT.

Jest to jedno z tych pytań, na które odpowiedzi trzeba się bezwzględnie nauczyć na pamięć. Pozostając w temacie dozoru technicznego - równie popularne pytanie polega na wymienieniu form dozoru technicznego.

Istnieją trzy formy dozoru technicznego:

1. **Pełny** - obejmuje m.in. sprawowanie kontroli nad urządzeniem już na etapie jego produkcji, przeprowadzanie jego badań i testów potwierdzających np. zgodność wykonania urządzenia z dokumentacją. Na dalszym etapie polega na przeprowadzeniu badania odbiorczego (sprawdzenia gotowości do pracy tego urządzenia), regularnych badań okresowych, eksploatacyjnych, kontrolnych itd; a także na kontrolowaniu czy osoby obsługujące i konserwujące urządzenie techniczne posiadają wszystkie niezbędne do tego uprawnienia wraz z kompletem zaświadczeń.

Urządzenia podlegające pełnemu dozorowi technicznemu to m.in.: specjalistyczne wciągniki i wciągarki z napędem mechanicznym, suwnice specjalnego przeznaczenia o napędzie innym niż ręczny, żurawie: szybko montujące przewoźne, wieżowe, samojezdne, ruchome podesty przejezdne, masztowe oraz wiszące, ruchome schody i chodniki, dźwigi osobowe, dźwigi towarowe i towarowo-osobowe, wózki jezdniowe z wysięgnikiem (w tym sztaplarki i ładowarki teleskopowe), wózki jezdniowe z operatorem podnoszonym wraz z ładunkiem, urządzenia dla osób niepełnosprawnych.

2. **Ograniczony** - obejmuje właściwie **ten sam zakres obowiązków, co dozór techniczny pełny, jednak dotyczy innych urządzeń**. W tym: wciągników i wciągarek o ręcznym udźwigu ponad 2. ton oraz tych ogólnego przeznaczenia, suwnic ogólnego przeznaczenia z napędem ręcznym, żurawi z napędem ręcznym o udźwigu powyżej 2 ton, żurawi stacjonarnych, wyciągów towarowych, podestów ruchomych stacjonarnych i załadowniczych, dźwigów budowlanych towarowych, wózków jezdniowych podnośnikowych z mechanicznym napędem podnoszenia - prowadzonych i zdalnie sterowanych.

3. **Uproszczony** - polega na zbadaniu zgodności dokumentów urządzenia z obowiązującymi normami prawa. Urządzenia uproszczonego dozoru technicznego nie muszą być zgłoszone do Urzędu Dozoru Technicznego, natomiast konieczne jest zadbanie o to, aby ich przeglądów i konserwacji dokonywały wyłącznie uprawnione do tego osoby.

Urządzenia techniczne podlegające uproszczonemu dozorowi technicznemu to: wciągniki i wciągarki o napędzie ręcznym i udźwigu do 2. ton, wciągniki i wciągarki o napędzie elektrycznym jednofazowym do 1. tony, żurawie z napędem ręcznym o udźwigu do 2. ton oraz dźwigniki przenośne o takim samym udźwigu. Jeśli, pomimo tej sporej dawki wiedzy, nadal jesteś zainteresowany egzaminem UDT na wózki widłowe, pytania które zaprezentujemy Ci teraz będą już nieco łatwiejsze!

Jedno z pytań dotyczy np. tego - **kto może zostać operatorem wózka widłowego?** Odpowiedź na nie jest bardzo prosta: osoba pełnoletnia, która ukończyła kurs obsługi wózków widłowych oraz zdała pozytywnie egzamin na wózki widłowe przed komisją UDT, lub osoba pełnoletnia, która przeszła szkolenie i otrzymała imienne zaświadczenie zakładowe zezwalające na obsługę wózków widłowych na terenie zakładu pracy, który wydał zaświadczenie.

Przyszły operator wózka widłowego musi też koniecznie potrafić wymienić **czynności, które należy wykonać przed rozpoczęciem pracy**. Są to:

- sprawdzenie ogólnego stanu technicznego wózka; ewentualnych uszkodzeń, wycieków, awarii;

- sprawdzenie poprawnego funkcjonowania wszystkich elementów;
- sprawdzenie stanu układu hydraulicznego;
- sprawdzenie sprawności oświetlenia, działania sygnału dźwiękowego;
- ocena koloru i ilości spalin w wózkach widłowych spalinowych.

A także wszystkie **czynności wykonywane po zakończeniu pracy**, obejmujące:

- zaparkowanie wózka widłowego w bezpiecznym wyznaczonym do tego miejscu;
- zaciągnięcie hamulca pomocniczego;
- opuszczenie widel do ziemi;
- ponowne sprawdzenie stanu technicznego wózka;
- uzupełnienie zeszytu obsługi codziennej;
- zdanie kluczyka do pojazdu.

Na egzaminie UDT na wózki widłowe pytania mogą dotyczyć także zagadnień związanych z budową i innymi zagadnieniami dotyczącymi wózków widłowych, np:

Co to jest stateczność wózka?

Odp: Zdolność zachowania równowagi podczas pracy i wykonywania manewrów.

Co wpływa na stateczność wózka?

Odp: Stan techniczny wózka widłowego, stan opon, nachylenie i rodzaj podłoża po jakim porusza się pojazd, położenie środka ciężkości oraz umiejętności operatora - kierowcy.

Co to jest nożycowość widel?

Odp: Odległość między górnymi płaszczyznami widel mierzona na końcach widel.

Co to jest udźwig nominalny?

Odp: Maksymalna dopuszczalna masa ładunku.

Kto może obsługiwać wózki specjalne?

Odp: Operator posiadający uprawnienia IWJO.

Czy operator wózka może poruszać się nim po drodze publicznej?

Odp: Tak, jeśli posiada uprawnienia UDT na wózek widłowy oraz prawo jazdy kat. B, a wózek widłowy spełnia wszystkie wymagania i ma ważne przeglądy.

Czy operator wózka widłowego może zostać ukarany karą grzywny lub pozbawienia wolności?

Odp: Tak.

Kto może zarządzić wstrzymanie eksploatacji wózka widłowego?

Odp: UDT, konserwator, operator.

Jakie informacje znajdują się na zielonej naklejce UDT?

Odp: Termin następnego przeglądu.

Jaka jest maksymalna dopuszczalna prędkość jazdy wózkiem magazynowym w pomieszczeniach?

Odp: Maksymalnie 6km/h na terenie hal magazynowych. Maksymalnie 3km/h w pomieszczeniach, w których poruszają się także inni pracownicy.

Co ile czasu powinno się wykonywać przeglądy konserwacyjne dla wózków?

Odp: Dla wózków kierowanych (np. elektrycznych wózków widłowych) - raz na 30 dni, dla wózków prowadzonych dyszlowych - raz na 60 dni. Ponadto wszystkie używane wózki widłowe powinny przechodzić dodatkowe kontrole i przeglądy każdorazowo w przypadku wątpliwości operatorów wózków, co do ich prawidłowego funkcjonowania.

Jakich czynności stanowczo nie może wykonywać operator wózka widłowego w oparciu o zasady BHP?

Odp: Jazda z nadmierną prędkością, jazda wózkiem pod wpływem alkoholu, jazda wózkiem bez uprawnień. A także: przewożenie osób trzecich na widłach lub innych elementach konstrukcji pojazdu, wychylanie się z wózka podczas jazdy, jazda z uniesionymi widłami lub ładunkiem przekraczającym udźwig nominalny.